



Bakenabstand:
Im Überleitungs-, Verschnügelungsbereich und bei spitzwinkliger Querschnügelung : ≤ 9m. Warmleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabsperzung : ≤ 18m
Bei Querschnügelung : ≤ 0,5 m Länge, 0,5 m quer, Warmleuchte auf jeder Bake

Bemerkung:
1) Standort der Zeichen örtlich festlegen.
2) Standort der Zeichen ist auf die Driftigkeit abzustimmen.
3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachbarsperre. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.
4) Wiederholen jeweils im Abstand von 100m.
5) Blockierung: 3,0/3,0m, Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
6) Blockierung: 1,5/1,5m, Breite 0,3m (Bremsungsspur) in Gelbmarkierung
7) Halteleuchte, Breite 0,5m in in Gelbmarkierung
8) Leitlinie, Breite 0,15m in in Gelbmarkierung
9) Nur für Baustellenverkehr.
10) In arbeitsfähigen Zeiten zu entfernen / auszukreuzen.
11) Aufhebung der Stahlgeländer-Schutzvorrichtung gemäß ZTV-SA.
12) Leuchtwerte mit aufgedruckten Baken, Aufstellung gemäß ZTV-SA.
13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren!
14) Die Schieppurven sind einzubauen!

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflektionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II)
nach DIN 6750:2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach VZKat aufzustellen.
Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schild: Verkehrschrift nach DIN 1451-1/2 Minischicht
- Schrifthöhe: mind. 210 mm (seitliche Aufklebung)
- min. 350 mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen
Sind Schilder auszukreuzen, Teil des mit mobilen, berührungsfreien Auskreuz-
vorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 6750 Teil 4 zu geschehen.
Die Baken der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 : = 50 mm
- Verkehrszeichen bis Größe 3 : = 50 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² : = 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschreibungen sind unverbindlich. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperren ergibt sich aus den Vorgaben der RSt und den örtlichen Gegebenheiten.

Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Baubehörde mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan

Bauvorhaben: A643, 6-streifiger Ausbau und Ersatzneubau BW 08

Verkehrsführung:

Bauzeit: siehe verkehrsspezifische Anordnung.
Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-, Um- und Abbau der Verkehrssicherung.

Entwerferzeichnung:
Die Autobahn
West

Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Darmstadt

Baustellen-ID: Datum: 03. 2025 Index:

Plan-Nr.: 04 Blatt-Nr.: Gezeichnet: C21